

Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Hallands län 2022

Redovisning av den upphandlade eller direkttilldelade trafiken i
Hallands län enligt kraven i EUs kollektivtrafikförordning



Innehållsförteckning

Inledning	1
Lista över trafikföretag	2
Fattade beslut om allmän trafikplikt	3
Ersättningar för gällande avtal	4
Ensamrätter och direkttilldelade avtal	4
Kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet	5
Effektivitets- och produktionsuppgifter	5
Hållplatser	5
Punktlighet	6

Inledning

Enligt EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1 ska varje behörig myndighet en gång om året publicera en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

Rapporten redogör för beslut om allmän trafikplikt som tagits under året samt listar aktuella kollektivtrafikföretag och de ersättningar som har erhållits. Om det finns ensamrätter eller direkttilldelade avtal ska det anges samt skälen för dessa. Rapporten innehåller tabeller som redogör för kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering.

Som kollektivtrafikmyndighet ska Region Halland upprätta ett Trafikförsörjningsprogram där kollektivtrafikens omfattning och utveckling beskrivs strategiskt på kort- och lång sikt. Det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för åren 2021 till 2025 fastställdes av regionfullmäktige den 9 december 2020.

Trafikförsörjningsprogrammet samt information om framtagandet går att finna här: [Regionalt trafikförsörjningsprogram för 2021-2025 - Region Halland](#)

Varje år utformar Hallandstrafiken en Kollektivtrafikplan utifrån riktlinjerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Framtagandet av planen sker i nära dialog med kommunerna i länet. Kollektivtrafikplanen utgör även Hallandstrafikens underlag till Region Hallands budgetprocess. I planen beskrivs det operativa genomförandet, exempelvis linjeförändringar och turutbud för det kommande året med utblick ytterligare två år framåt. Kollektivtrafikplanen går att finna här: [Om Hallandstrafiken](#)

Lista över trafikföretag

Hallandstrafiken AB ägs av Region Halland som är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) i Hallands län. Hallandstrafiken planerar och upphandlar kollektivtrafiken i länet på uppdrag av den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Följande Trafikföretag har utfört trafik under 2022:

Arriva tåg	Flexbuss
SJ Öresund	KEs buss
SJ Götalandståg	LK Buss
SJ (Krösatåg)	Okome Buss
Transdev	Veddige Buss
Nobina	Västbo Taxi
Bivab	Ätrans Buss

Fattade beslut om allmän trafikplikt

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan behörig kollektivtrafikmyndighet belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor.

Beslut om allmän trafikplikt har sedan 2015 fattats för följande trafik:

Beslutsdatum	Omfattning
2020-11-03	Tågtrafik Halmstad-Värnamo-Jönköping/Nässjö
2020-06-09	Busstrafik Halland-Kronoberg
	Halmstad-Ljungby-Växjö
	Halmstad-Veinge-Knäred-Markaryd
2019-01-29	Regional kollektivtrafik med buss i Hallandstrafikens regi, i enlighet med överenskommelser med Västra Götaland och Skåne
2018-02-27	Busstrafik Kungsbacka tätort och landsbygd
2018-02-27	Tågtrafik Öresundstågssystemet i Hallands län och till kringliggande regioner
2017-01-24	Tågtrafik Krösatågstrafik på HNJ-banan Halmstad – Smålandsstenar
2016-06-07	Tågtrafik på sträckorna Halmstad – Båstad och Halmstad – Markaryd
2016-03-22	Regionbusstrafik i Kungsbacka kommun

Ersättningar för gällande avtal

De utvalda kollektivtrafikföretagen har beviljats nedanstående totala ersättningar som kompensation för utförd trafik.

År	Busstrafik	Tågtrafik
2022	695 183 000 kr	406 242 000 kr
2021	598 834 000 kr	351 800 000 kr
2020	650 411 000 kr	369 446 000 kr
2019	676 706 000 kr	331 796 000 kr
2018	667 772 000 kr	313 026 000 kr
2017	647 799 000 kr	295 584 000 kr

* Ev statsbidrag och stöd ej inräknat. Fordonskostnader Öresundståg ej inkluderat.

Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter har beviljats och inga direkttilldelade avtal har ingåtts.

Kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet

Effektivitets- och produktionsuppgifter

	2018	2019	2020	2021	2022	Källa
Befolkning	329 352	333 848	336 748	340 243	342 805	SCB
Tusen utbudskm	21 496	21 866	20 662	20 648	20 656	Trafikanalys, Hallands-trafiken
Kilometer per inv.	65,3	65,5	61,4	60,7	60,3	
Tusen personkm	563 920	597 186	384 906	342 112	534 782	
Personkm per inv.	1 712	1 789	1 183	1 005	1 560	
Tusen utbudskm buss	17 972	18 234	17 008	17 076	17 248	
Utbudskm per inv.	54,6	54,6	50,5	50,2	50,3	
Tusen persomnkm buss	105 034	103 501	57 634	56 977	94 948	
Personkm per inv.	318,9	310	171,1	167,5	277	
Tusen utbudskm tåg	3 524	3 633	3 654	3 572	3 408	
Utbudskm per inv.	10,7	10,9	10,9	10,5	9,9	
Tusen personkm tåg	458 886	493 685	327 272	285 135	439 834	
Personkm per inv.	1 393	1 479	972	838	1 283	
Beläggning totalt (personkm/utbudskm)	26,2	27,3	18,6	16,6	25,9	
Beläggning buss (personkm/utbudskm)	5,8	5,7	3,4	3,3	5,5	
Beläggning tåg (personkm/utbudskm)	130,2	135,9	89,6	79,8	129,1	
Trafikintäkter (1000-tal)	552 189	575 072	340 626	360 992	553 218	
Infrastrukturkostnad (1000-tal)	5 248	5 472	32 424	29 635	31 851	
Marknadsandel	18%	18%	12%	12%	16%	Kollektivtrafikbarometern.
Andel resenärer som är nöjda eller mycket nöjda med HLT	62%	60%	62%	55%	60%	
Antal tusen resor	19 629	20 050	12 058	11 179	18 085	Hallands-trafiken
Antal resor per inv.	60	60	36	33	53	
Trafikeringskostnad (1000-tal)	980 798	1 008 502	1 019 857	950 634	1 101 425	
Trafikeringskostnad per inv.	2 978	3 021	3 029	2 794	3 213	
Andel tillgänglighetsanpassade bussar	100%	100%	100%	100%	100%	

Hållplatser

Ansvar för hållplatser är delat mellan Hallandstrafiken och väghållarna (kommunerna på kommunala vägar och Trafikverket på statliga vägar). I trafikförsörjningsprogrammet 2021 - 2025 finns följande mål angående tillgänghetsanpassning:

- Tillgänglighetsanpassning av samtliga hållplatser/bytespunkter i stadsbusstrafikens starka kollektivtrafikstråk senast år 2025
- Tillgänglighetsanpassning av samtliga hållplatser/bytespunkter med mer än 20 påstigande/dygn senast år 2025

En viktig aspekt är att göra kollektivtrafiken tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Tillgängliga hållplatser, bytespunkter och stationer utgör en viktig del i möjligheten för personer med funktionsnedsättning att åka med kollektivtrafiken. Fordon som trafikerar i den allmänna kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassade enligt de branschgemensamma rekommendationer som finns utarbetade. Utöver de branschgemensamma rekommendationerna kan ytterligare krav tillkomma och denna avvägning hanteras i kommande upphandling.

Region Halland har som mål att samtliga fordon i kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassade. Utifrån ovanstående kriterier, målbild för utbyggnaden och tillgänglighetsanpassning av hållplatser/bytespunkter kommer följande linjer som trafikerar i regionbusstrafikens kollektivtrafikstråk att prioriteras först; X3, 720, 731, 732, 733, 734, 742, 614, 615, 651, 652, 555, 316, 320, 324, 330, 340, 350, 351, 400, 401, och 225. I stadsbusstrafiken kommer följande linjer som trafikerar i stadsbusstrafikens kollektivtrafikstråk att prioriteras först; Kungsbacka - 1, 2; Varberg - 1, 2; Falkenberg - 1, 2; Halmstad - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12; Laholm - 1.

För att en hållplats ska räknas som fullt ut anpassad finns kriterier uppsatta som ska vara uppfyllda. Dessa finns beskrivna i Hållplatshandboken.

Tabellen nedan redovisar antal tillgänglighetsanpassade hållplatser som byggts om under 2022, antalet uppgår till 14 totalt i Halland. Dessutom har 18 väderskydd bytts ut under året.

Tillgänglighetsanpassade eller nybyggda hållplatser under 2022							
	Falkenberg	Halmstad	Hylte	Kungsbacka	Laholm	Varberg	Totalt
Statligt vägnät	0	1	1	0	0	0	2
Kommunalt/enskilt vägnät	3	4	0	2	1	2	12
Summa/kommun	3	5	1	2	1	2	14

Punktlighet

Hallandstrafiken saknar i dagsläget punktlighetsdata för busstrafiken. Att kunna mäta och följa upp punktligheten är ett prioriterat område som Hallandstrafiken arbetar aktivt med. För tågtrafiken följs punktligheten upp för ett antal sträckningar. För Öresundståg och Pågatåg räknas ett tåg i tid då det ankommer inom 5 minuter från utsatt ankomsttid. För Kungsbackapendeln krävs att tåget ankommer inom 3 minuter för att räknas som i tid.

Andel tåg i tid (RT+5)

År	Öresundstågen*	Pågatågen**	Krösatågen***
2022	90,2%	94,0%	92,1%
2021	90,5%	94,5%	92,0%
2020	96,5%	98,4%	87,6%
2019	90,7%	97,7%	95,6%
2018	87,6%	97,3%	82,4%
2017	90,1%	98,0%	91,4%

* Avser ankomstpunktighet till Halmstad, Falkenberg, Varberg och Kungsbacka

** Avser sträckan Förslöv – Halmstad

*** Avser ankomstpunktighet på hela HNJ-banan

Andel tåg i tid (RT+3)

År	Kungsbackapendeln
2022	91,3%
2021	91,2%
2020	93,1%
2019	92,9%
2018	90,9%
2017	91,0%

Kontakt:

Ludvig Simonsson

Ludvig.Simonsson@regionhalland.se

Diarienummer

RS210585